



Eisenbahn-Bundesamt, Herschelstraße 3, 30159 Hannover

Planungsbüro
Dipl.-Ing. Matthias Reinold
Freitextadressat - Person
Stadtplanung
Fauststraße 7
31675 Bückeburg

Bearbeitung: Johannes Klecker
Telefon: +49 (511) 3657-137
Telefax: +49 (511) 3657-4399
E-Mail: KleckerJ@eba.bund.de
sb1-han@eba.bund.de
Internet: www.eisenbahn-bundesamt.de
Datum: 07.07.2023
EVH-Nummer: 256039

Geschäftszeichen (bitte im Schriftverkehr immer angeben)

58145-581pt/016-2023#216

Betreff: Bauleitplanung der Gemeinde Hohnhorst, Bebauungsplan Nr. 18 „Mathestraße“, einschl. örtlicher Bauvorschriften
Bezug: Ihr Schreiben vom 06.07.2023, Az. du
Anlagen: /

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ihr Schreiben ist am 06.07.2023 beim Eisenbahn-Bundesamt eingegangen und wird hier unter dem o. a. Geschäftszeichen bearbeitet. Ich danke Ihnen für meine Beteiligung als Träger öffentlicher Belange.

Das Eisenbahn-Bundesamt ist die zuständige Planfeststellungsbehörde für die Betriebsanlagen und die Bahnstromfernleitungen (Eisenbahninfrastruktur) der Eisenbahnen des Bundes. Es prüft als Träger öffentlicher Belange, ob die zur Stellungnahme vorgelegten Planungen bzw. Vorhaben die Aufgaben nach § 3 des Gesetzes über die Eisenbahnverkehrsverwaltung des Bundes berühren.

Die Belange des Eisenbahn-Bundesamtes werden von der Bauleitplanung der Gemeinde Hohnhorst, Bebauungsplan Nr. 18 „Mathestraße“, einschl. örtlicher Bauvorschriften nicht berührt. Insofern bestehen keine Bedenken.

Hausanschrift:
Herschelstraße 3, 30159 Hannover
Tel.-Nr. +49 (511) 3657-0
Fax-Nr. +49 (511) 3657-4399
De-Mail: poststelle@eba-bund.de-mail.de

Überweisungen an Bundeskasse Trier
Deutsche Bundesbank, Filiale Saarbrücken
BLZ 590 000 00 Konto-Nr. 590 010 20
IBAN DE 81 5900 0000 0059 0010 20 BIC: MARKDEF1590
Leitweg-ID: 991-11203-07

In unmittelbarer Entfernung des neuen Baugebietes verlaufen zwei Eisenbahnstrecken.

Ich möchte jedoch darauf hinweisen, dass seitens der zukünftigen Eigentümer keine Lärmschutzansprüche gegen die Deutsche Bahn AG bestehen.

Sofern dies noch nicht veranlasst ist, wird die Erstellung eines schalltechnischen Gutachtens empfohlen, in dem auch die Immissionen aus dem Schienenverkehr zu berücksichtigen sind.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Klecker

(elektronisch in DOWEBA)