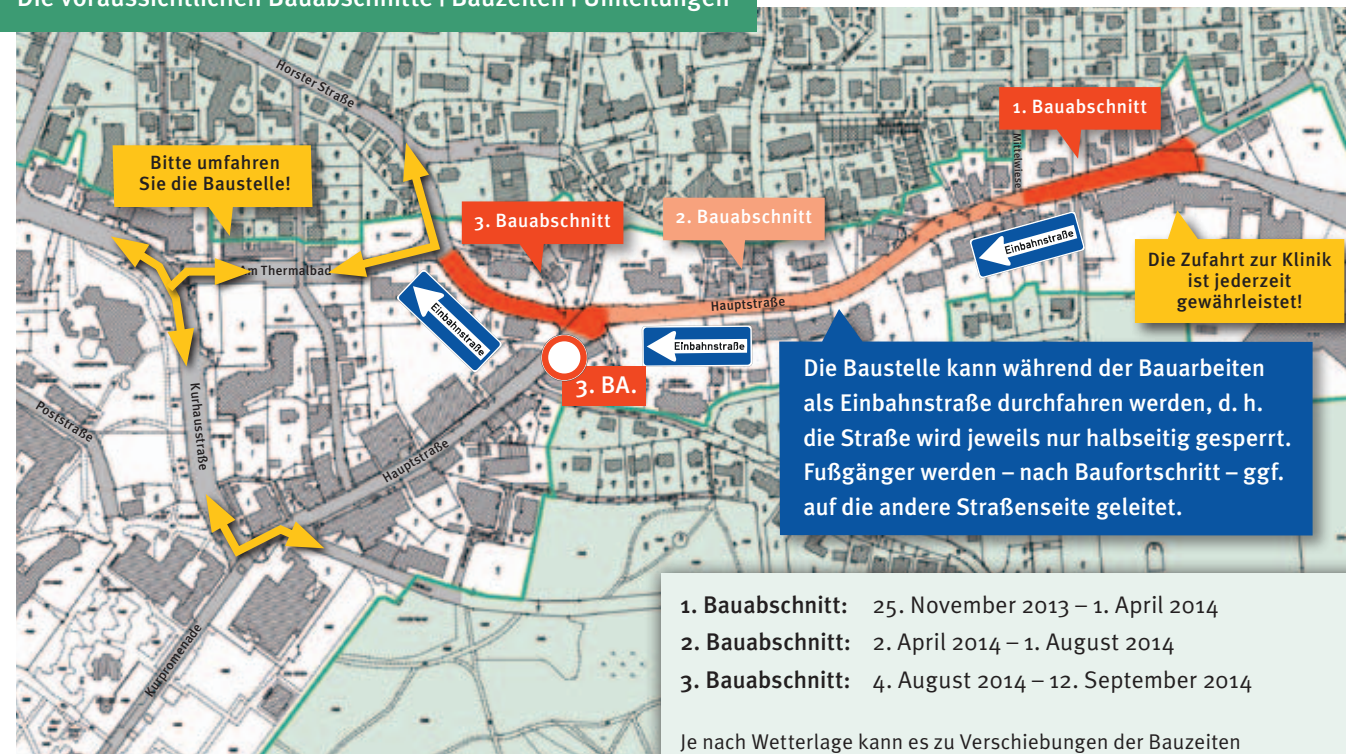


Die voraussichtlichen Bauabschnitte | Bauzeiten | Umleitungen



- 1. Bauabschnitt: 25. November 2013 – 1. April 2014
- 2. Bauabschnitt: 2. April 2014 – 1. August 2014
- 3. Bauabschnitt: 4. August 2014 – 12. September 2014

Je nach Wetterlage kann es zu Verschiebungen der Bauzeiten (ggf. Verlängerungen) kommen. Alle anliegenden Gewerbetreibenden sind in jeder Bauphase erreichbar. Die Zufahrt zu den Grundstücken der Anlieger ist jederzeit gewährleistet.

Die Sanierung der Horster Straße / Hauptstraße

Nachdem die Neugestaltung der Straße Am Thermalbad und der Hauptstraße (Fußgängerbereich) abgeschlossen sind, können nun die Sanierungsarbeiten an der Horster Straße/Hauptstraße (östlicher Teil) umgesetzt werden.

Die Hauptstraße führt in das Zentrum Bad Nenndorfs und wirkt in ihrem jetzigen Zustand eher großstädtisch als wie eine Straße in einem Kurort. Mit den geplanten verkehrsberuhigenden Maßnahmen wird die Hauptstraße/Horster Straße besser an das innerstädtische Zentrum angebunden und der Straßenraum gestalterisch aufgewertet. Fußgänger erhalten breitere Gehwege und Fahrradwege bzw. Fahrradschutzstreifen. Zur Verminderung des

Verkehrslärms wird die Geschwindigkeit des Durchgangsverkehrs durchgehend auf 40 km/h begrenzt.

Auch optisch wird die Straße aufgewertet. Die Hauptstraße/Horster Straße erhalten Anpflanzungen (Beete und Bäume) sowie eine neue Beleuchtung durch Mastleuchten. Die Gehwegbereiche werden – wie bereits im umgestalteten Bereich Kurhausstraße/Am Thermalbad – mit einem gelb-braunen Belag aus Betonplatten bzw. Betonsteinpflaster mit Naturstein befestigt werden.

Weitere Einzelheiten finden Sie – jedem Bauabschnitt zugeordnet – im Innenteil dieser Sanierungsinformation.

Ihre Ansprechpartner | Sprechstunden für die aktuelle Baumaßnahme

Im Rahmen der Baumaßnahmen findet jeweils mittwochs eine Baustellen-Sprechstunde statt. Falls Sie Fragen oder Probleme besprechen möchten, wenden Sie sich bitte an:

Baustellen-Sprechstunden
jeweils mittwochs zwischen 13.00 Uhr – 14.00 Uhr
(eine Anmeldung ist nicht erforderlich)
Ort: Kurhaus, in der Ausstellung „Zwischen-Zeit“
Frau Irene Althaus (Straßenmanagement)
Telefon: 01 72 – 5 43 42 95

Ansprechpartner der ausführenden Baufirma:
GaLa, Straßen- und Tiefbau GmbH
Herr Abitz
Telefon: 01 51 – 11 33 76 40



Ansprechpartner zu allgemeinen Fragen der Sanierung

Sanierungsträger:

BauBeCon Sanierungsträger GmbH
Projektleiterin: **Frau Irene Althaus**
Anne-Conway-Straße 1 | 28359 Bremen
Telefon: 01 72 – 5 43 42 95
Fax: 04 21 / 3 29 01- 22
E-Mail: IAlthaus@baubeconstadtsanierung.de



BauBeCon
Sanierungsträger GmbH
Ein Unternehmen der DSK-Gruppe

Diese Broschüre wurde mit Städtebaufördermitteln der Bundesrepublik Deutschland sowie des Landes Niedersachsen gefördert.



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



**STÄDTEBAU-
FÖRDERUNG**
von Bund, Ländern und
Gemeinden



Niedersächsisches Ministerium
für Soziales, Frauen, Familie,
Gesundheit und Integration

Herausgeber: Stadt Bad Nenndorf, BauBeCon Sanierungsträger GmbH
Gestaltung: Dipl. Des. Petra Kamerowski

Stand: 11 | 2013



STADT BAD NENNDORF

Wichtige Informationen
zum aktuellen Ausbau
Horster Straße/Hauptstraße

Nr. **7** November 2013

Bürgerinformation zum Sanierungsgebiet Stadtzentrum



Umleitung

Die Beschreibung der Bauabschnitte

3. Bauabschnitt | Baubeschreibung

- Die Fahrbahnbreite (mit beidseitigen Gossen wird beibehalten)
- Gestaltung der Oberfläche mit Asphalt (wie vorhanden)
- Die Abbiegespuren Richtung „Am Thermalbad“ und Parkplatz werden beibehalten
- Gehwege: Einheitlicher Belag aus Betonsteinplatten ‚Granitoid‘ mit Naturstein-Edelsplit-Vorsatz (Sandsteinfarben) sowie Betonsteinpflaster sandsteinfarben
- Beibehaltung des östlichen Überwegs in Laufrichtung zentraler Einkaufsbereich und Matthiasstraße unter Einhaltung der Aufstellungsfläche zwischen Einmündung und Zebrastreifen
- Aufgrund der abschüssigen Straße und dem damit verbundenen Gefahrenpotential werden im Kurvenbereich die Stellplätze entfernt und die Bepflanzung durch Bäume ergänzt.

2. Bauabschnitt | Baubeschreibung

- Reduktion der Fahrbahnbreite auf 6,00 m inkl. beidseitiger Gossen (die nördliche Gosse wird zwischen Stellplätze und Fahrbahn verlegt)
- Gestaltung der Oberfläche mit Asphalt (wie vorhanden)
- Verbreiterung der Gehwege: Einheitlicher Belag aus Betonsteinplatten ‚Granitoid‘ mit Naturstein-Edelsplit-Vorsatz (Sandsteinfarben) sowie Betonsteinpflaster sandsteinfarben
- Anlage von Stellplätzen am nördlichen Fahrbahnrand (Gliederung durch Pflanzinseln)
- Anpflanzung von Platanen auf der nördlichen Straßenseite
- Verlagerung des Überwegs zwischen Laufrichtung Kirchentreppe und Eingang Pfarrhaus

1. Bauabschnitt

1. Bauabschnitt | Baubeschreibung

- Reduktion der Fahrbahnbreite auf 7,00 – 7,50 m inkl. beidseitiger Gossen
- Gestaltung der Oberfläche mit Asphalt (wie vorhanden)
- Verbreiterung der Gehwege: Einheitlicher Belag aus Betonsteinplatten ‚Granitoid‘ mit Naturstein-Edelsplit-Vorsatz (Sandsteinfarben) sowie Betonsteinpflaster sandsteinfarben
- Anlage von Parkbuchten am nördlichen Straßenrand, am südlichen Straßenrand Ergänzung um 2 weitere Stellplätze, Gliederung durch Pflanzinseln
- Anpflanzung von Platanen auf der Nordseite
- ggf. Ergänzung der drei vorhandenen Bäume um eine weitere Robinie auf der Südseite
- Fahrbahnverschwenkung im Einmündungsbereich Haster Straße mit Anordnung von Bäumen als Baumtor
- Neuer Überweg zur Verbindung Klinik – Haster Straße.
- Anlage von beidseitigen Fahrradschutzstreifen bis zur Kreuzstraße (1,25 m – 1,30 m breit, inkl. Gossen als Sicherheitsabstand)

2. Bauabschnitt

3. Bauabschnitt